

Transport postal

ATHOS

Marine Nationale



Nom : **ATHOS**
Type : Transport postal.

Paquebot mixte de la Compagnie des Messageries Maritimes.

Chantier : Ateliers et Chantiers de France, Dunkerque.
Commencé : 1914.
Mis à flot : 25 juillet 1914.
Terminé : N.C.

En service (MM) : 28 novembre 1915
Retiré (MM) : 17 février 1917.

En service (MN) : Novembre 1915.
Retiré (MN) : 17 février 1917.

Caractéristiques :

⁽¹⁾ 18 570 t. ; 12 698 tjb. ; 7 500 tjn. ; 9 400 tpl. ;
161,7 (ht.) 155 (pp.) x 18,83 m. ;
Tirant d'eau : 8,67 m. ;
9 000 cv. ;
17 nds., 15 nds. en service ;
2 machines alternatives à triple expansion chauffées par 9
chaudières au charbon timbrées à 15 kg/cm² ; double cheminée ;
5 cales desservies par 10 grues.
15 officiers, 120 hommes d'équipage et 120 employés chinois
de service.
112 passagers en première, 96 à 120 en seconde, 90 à 100 en
troisième, de 390 à 1 200 rationnaires en entrepont.

⁽²⁾ 12 644 t. ;
513.4 x 61.8 f. ;

Sister-ship : *Porthos*.

Armement :
N.C.

Principales dates :

Construit en application de la convention du 11 juillet 1911 pour
la ligne Dunkerque, Le Havre, Marseille, Port Saïd, Suez,
Colombo, Saïgon, Tourane, Haïphong. C'est l'aîné d'une paire
de paquebots mixtes inspirée du type *Sontay*, améliorée à 2
cheminées, 2 mâts, long château central avec 2 ponts -
promenade superposés.

¹ Source : Paul Bois

² Source : Starke Schelle 1914.

25 juillet 1914 : lancé par les Chantiers de France à Dunkerque puis remorqué à Saint-Nazaire pour y être terminé, Dunkerque étant bombardé.

28 novembre 1915 : réquisitionné pour les services postaux d'Extrême Orient qui devait être maintenu pour des raisons de prestige évidentes ; Premier départ pour l'Extrême Orient.

29 octobre 1916 : quitte Marseille.

19 - 26 décembre 1916 : à Yokohama.

Sur le retour vers la métropole, embarque 950 coolies à Hong-Kong et 850 tirailleurs à Djibouti.

14 février 1917 : quitte Port-Said sous escorte.

17 février 1917 : entre la Crète et Malte, escorté par les contre torpilleurs *Mameluck* et *Enseigne Henry*, reçoit à 200 milles dans l'ESE de Malte, une torpille tirée par le sous-marin *U 65* (KL Hermann von Fischel) sur bâbord à hauteur de la cloison étanche de séparation de la cambuse et des machines, les portes du tunnel sont enfoncées.

Le navire sombre en 14 minutes.

754 victimes dont 12 membres d'équipage sur 1950 personnes à bord parmi lesquelles un important contingent de troupes sénégalaises et de travailleurs chinois "ouvriers de munitions" (chinesischen Munitionsarbeitern).

Les noms de trois victimes, le commandant, le commissaire et le chef mécanicien seront ensuite porté par des navires de la compagnie des Messageries Maritimes : *Mécanicien Donzel*, *Commissaire Ramel* et *Commandant Dorise*.

Lors du naufrage il y eu un 3^{ème} navire - le Torpilleur *Balise* - qui, dans la soirée recueilli 230 survivants, assisté de la canonnière *Moqueuse*.

Citations :

Sur les 754 disparus, 12 font partie de l'équipage :

Cités à l'ordre de l'Armée et décorés de la Légion d'Honneur :

✓ Eugène DORISE, commandant.

✓ Joseph POUBERT, lieutenant.

✓ Jean SANTI, lieutenant.

✓ RAMEL, commissaire.

✓ DONZEL, chef mécanicien.

Cités à l'ordre de l'Armée et décorés de la Médaille Militaire :

✓ Charles CIPRIANI, premier chauffeur.

✓ Louis ICARD, chauffeur.

✓ Gabriel VALTON, chauffeur.

✓ BRUGGIAMOSCA, matelot.

✓ Charles CERVONI, matelot.

✓ Johannès PEYSSON, garçon.

V DECOMBA, novice.

Cités à l'ordre de l'Armée et décorés de la Légion d'Honneur :

Edmond ROSOOR, second capitaine.
Auguste MIGNARD, chef mécanicien.
Emile BRUN, second mécanicien.
Auguste HOLSTEIN, second mécanicien.

Cités à l'ordre de la Brigade :

BERENGER, capitaine d'armes.
Auguste BRUN, patron dépêches.

Témoignage officiel de satisfaction et médaille de sauvetage d'argent :

Toussaint CABROL, second mécanicien.

Témoignage officiel de satisfaction et médaille de sauvetage de bronze :

Yves COURVIL, matelot.
Toussaint GIORGI, matelot.
Auguste WALLYN, matelot.
Eugène ATUA, matelot.
Barnabé LAMOUR, matelot.
Emmanuel NICOLAS, matelot.
Vincent OLIVA, matelot.
Maxime POGGIOLI, matelot.
Thomas PAOLI, matelot.
Yves PRIGENT, matelot.
Laurent REBOUL, matelot.
Xavier TASSO, matelot.
Théophile HANDSCHOWERKER, matelot.
Louis HUET, chef de bordée.
Jean NAPOLEONI, chef de bordée.
Julien ARRIGHI, novice.
Jacques VILUTINI, chauffeur.
Pierre BORIC, chauffeur.
Marc BOCOGNANO, chauffeur.
Sylvestre COMITI, chauffeur.

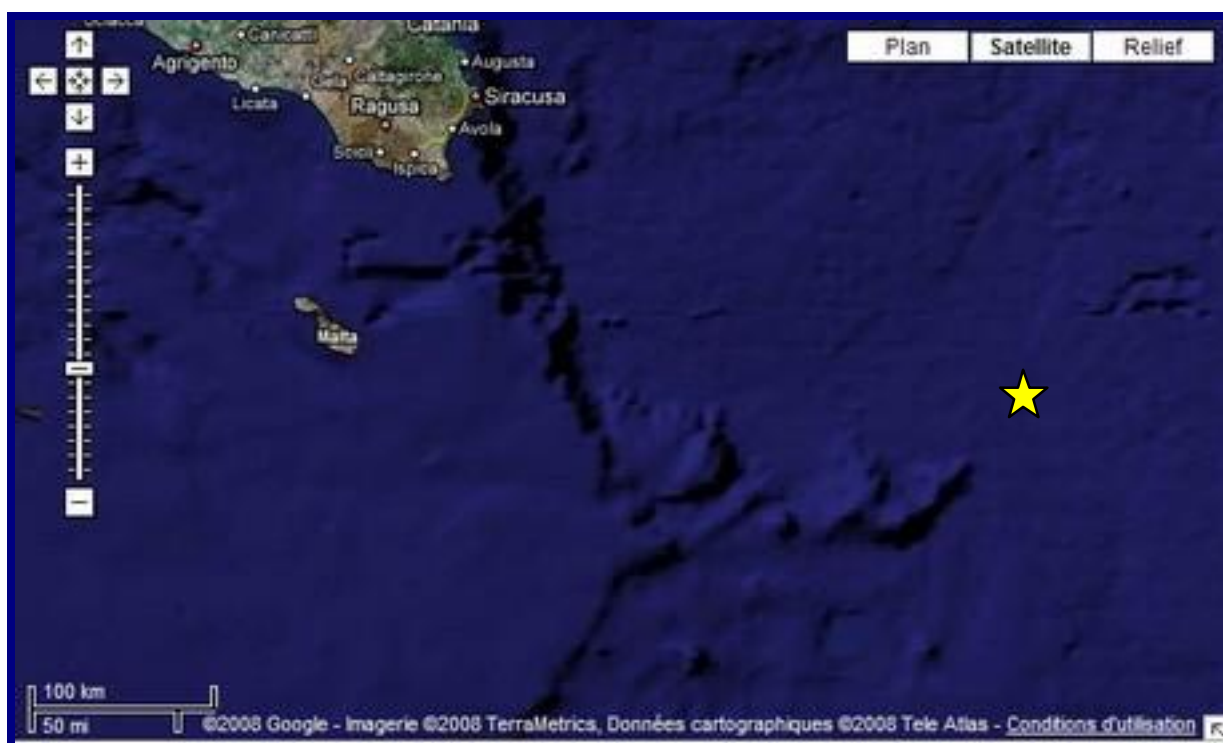
Médaille de sauvetage de bronze :

Julien BARGEOT, matelot.
Thomas GRILLASCA, chauffeur.

Témoignage officiel de satisfaction :

Sahat HORET, aide-cuisinier.
Jules PICHON, matelot.
Vincent SEVIN, premier maître d'hôtel.
Paul GUIRAUD, capitaine au long cours (passager).

Cartographie :



Iconographie :



« ATHOS ».

Sous-marin :

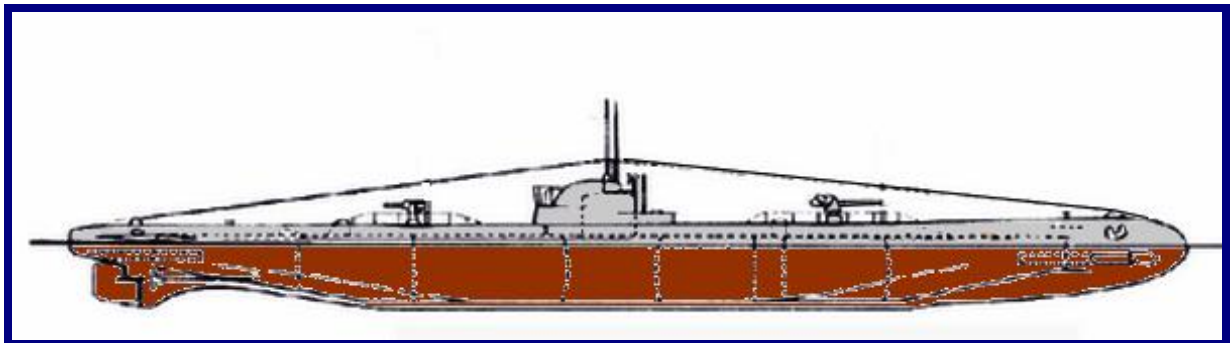
U 65 - Type Mittel-U - sous-type U 63.

Patrouille de l'U 65 du 15 février au 8 mars 1917 :

L'U 65 avait quitté Cattaro le 15 février 1918 pour une mission de guerre au commerce dans le Golfe de Gènes. Deux jours après son départ alors qu'il descendait dans le sud pour contourner la Sicile, il rencontrait l'ATHOS qui était coulé. Deux jours plus tard dans le SE de la Sicile, il repérait un vapeur. Ne pouvant s'approcher à portée de torpille, il engageait de loin le combat au canon mais devait rompre face à la précision du tir de riposte du vapeur. Le 24 février, il avait atteint l'extrémité sud de la Sardaigne où il coulait au canon la goélette italienne *Venere*. Quatre jours plus tard, sur la côte orientale de la Corse il sabordait le cotre italien *Emancipato* puis n'ayant rien trouvé au large de Gènes, il reprenait le chemin du retour, coulant le 1^{er} mars à la pointe sud de la Sardaigne une goélette italienne et un vapeur grec en les sabordant.

Le lendemain, dans le détroit de Sicile, il sabordait un petit voilier italien. Le 5 au matin, dans le SE de Malte, une torpille manquait un vapeur non identifié ; dans l'après-midi, il manquait également un autre vapeur mais le prenant en chasse, il parvenait dans la soirée à le contraindre à stopper. C'était le vapeur italien *Porto di Smirne* qu'il coulait d'une torpille le lendemain matin après avoir fait prisonnier l'un des officiers.

Deux jours plus tard, il regagnait sa base de Cattaro au terme d'un peu plus de trois semaines de mer, ayant coulé 7 navires totalisant 17 000 tonnes.



Chantier Germaniawerft - Kiel - (Werk 249).

Lancé le : 21 mars 1916

Entré en service le : 11 mai 1916

Caractéristiques

Dimensions :

Longueur : 68,36 m. (ht.)

55,55 m. (ce.) (coque épaisse)

Largeur: 6,30 m. (ht.)

Tirant d'eau: 4,15 m. (ce.)
 4,04 m.
 Hauteur totale : 7,65 m.

Prof. opérationnelle : 50 m.
 (mais capable de résister à 100 m.)

Propulsion: 2 Diesel 2200 CV
 2 Electr. 1200 CV

| | Déplacement | Vitesse | Autonomie (milles/nœuds) |
|------------|-------------|----------|-----------------------------|
| En surface | 810 tonnes | 16,5 nds | 9170/08 |
| En plongée | 927 tonnes | 9,0 nds | 60/05 |

Armement :

TLT : 2 /2 (8 torpilles)
 Canon : 2 x 88mm
 ou 1 x 105 et 1 x 88 - 276 coups.

Equipage : 4 officiers, 32 marins.

Commandants :

11 mai 1916 – 18 juillet 1918 :
 KL Hermann von Fischel.
 19 juillet 1918 – 29 septembre 1918 :
 KL Gustav Sieß.
 30 septembre 1918 – 28 octobre 1918 :
 KL Clemens Wickel.

Flottilles d'appartenance :

2 Juillet 1916 - 18 Novembre 1916 - IV Flotilla.
 18 Novembre 1916 - 28 Octobre 1918 - Pola/Mittelmeer I
 Flotilla.

11 patrouilles de guerre,
 49 navires coulés pour 77 916 tonnes.

Sort final :

28.10.1918 – Lors de l'effondrement de l'Empire Austro-Hongrois, l'*U 65* n'étant pas en mesure de reprendre la mer, il fut sabordé dans le chantier naval de Pola.

Kplt Hermann von Fischel

Né le 18 janvier 1887.

Crew 4.05

Kapitänleutnant le 24 avril 1916

Avril 1914 – juin 1915 : *SMS Hannover* (W/O)

Juillet 1915 – mars 1916 : Ecole des sous-marins et cours de Commandant (C^{dt} *U 17*).

Mars 1916 – octobre 1918 : Commandant de l'*U 65*.

Octobre 1918 – novembre 1918 : Instructeur à l'Ecole des sous-marins.

Reichsmarine

01 octobre 1924 : Korv. Kpt.

01 janvier 1930 : Freg. Kpt.

Remerciements :

Bertrand Valton.

Bibliographie :

Le grand siècle des Messageries Maritimes - Paul Bois -
Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille – Provence -
1992.

Messageries Maritimes - Pierre Patarin - Editions Ouest-France
- Rennes - 1997

Historique de la Flotte des Messageries maritimes – 1851 / 1975
- Commandant Lanfant - réédition 2001 - Association des
Anciens des Etats-majors des Messageries Maritimes.

Merchant Fleets - Messageries Maritimes - Duncan Haws -
British publishing library -1999.

Paquebots vers l'Orient - Philippe Ramona - Editions Alan
Sutton – 2001.

La Marine Marchande Française - Jean Randier.

Der Handelskrieg mit U-Booten, vol. 4 - Arno Spindler.

Ehrenrangliste der Kaiserlich Deutschen Marine - A. Staelzel.

Internet :

http://www.frenchlines.com/ship_fr_1030.php

<http://www.es-conseil.fr/pramona/athos.htm>