

Cuirassé

**BOUVINES**

Marine Nationale



**Nom :** **BOUVINES**  
**Type :** Garde-côtes type Bouvines

**Chantier :** Forges & Chantiers de la Méditerranée, La Seyne sur Mer.  
**Commencé :** 30 septembre 1890.  
**Mis à flot :** 29 mars 1892.  
**Terminé :** 1894.

**En service (MN) :** 15 octobre 1894.  
**Retiré (MN) :** 08 juin 1918.

**Caractéristiques :**

89,38 x 17,8 m. ;  
TE moyen : 7,08 m. ;  
6 610 t. ;  
8 800 cv. ;  
2 machines horizontales à triple expansion Menpenti ;  
16 chaudières d'Allest-Lagrafel timbrées à 15 kg/cm<sup>2</sup> ;  
2 hélices ;  
450 à 560 t. de charbon ;  
Aux essais : 14 nœuds avec 5 000 cv.,  
16,05 nœuds avec 8 800 cv. ;  
350 - 363 h.  
Rayon d'action : 3 900 milles à 8 nœuds ;

Sister-ship : Néant.

**Armement :**

II de 305 modèle 1887 en tourelles axiales ;  
VIII de 100 mm. modèle 1892 derrière masques ;  
VIII de 47 mm. modèle 1885 ;  
III de 37 mm. TR ;  
II TLT aériens de 450 mm. supprimés en 1906.

**Protection :**

Ceinture cuirassée complète de 464 mm. à 250 mm. de 1,90 m.,  
de 2,86 m sur l'avant et 2,18 m sur l'arrière.  
Pont : 92 mm ;  
Tourelles - partie fixe : 460 à 320 mm., partie mobile : 370 mm.  
Blockhaus : 80 mm.  
Poids total de la protection : 2 270 tonnes.

**Principales dates :**

Ces navires, construits comme garde-côtes cuirassés, seront reclassés cuirassés de 2<sup>ème</sup> rang. Au prix d'une réduction de leur artillerie principale, et grâce à un meilleur dessin de coque, les *Tréhouart* se comportent mieux que les gardes-côtes de type *Valmy*. Les derniers gardes-côtes, **BOUVINES** et *Valmy*, ont repris l'aspect extérieur des petits cuirassés. L'armement est

toujours constitué par deux gros canons en tourelles à l'avant et à l'arrière, mais le tirant d'eau déplorable de 7,30 m à plus de 7,50 m pénalise le rôle de garde-côtes qui leur est attribué.

Octobre 1894 : armé pour essais à Toulon.

1895 : essais officiels pendant l'été.

01 décembre 1895 : en armement définitif.

Janvier 1896 : quitte Toulon pour Brest où il devient navire amiral de la 2<sup>ème</sup> Escadre du Nord.

Février 1896 : après une avarie de machines, il est en essais. Il effectue ensuite des exercices et une navigation d'escadre en Manche et dans le golfe de Gascogne jusqu'à la fin de l'année.

1897 : le Président de la République est en voyage à Rochefort.

1898 : il est remplacé par l'*Amiral Duperré* dans l'Escadre du Nord, et quitte Brest pour Toulon.

03 octobre 1898 : en réserve à Toulon.

15 décembre 1898 : réarmé bâtiment amiral de la division des gardes-côtes dans l'Escadre de la Méditerranée.

1899 : sorties et exercices sur les côtes de Provence.

21 juin 1900 : en grandes manœuvres dans le golfe de Gascogne et dans la Manche avec l'escadre.

22 juillet 1900 : le **BOUVINES** est rattaché à l'Escadre du Nord et reste à Cherbourg.

20 juin 1901 : réarmé, manœuvres en Méditerranée.

13 août 1901 : il devient navire amiral de la 2<sup>ème</sup> division dans l'Escadre du Nord.

1902 : le bâtiment est à Cherbourg, puis à Brest.

30 juin 1902 : avec l'escadre à Lisbonne, puis grandes manœuvres en Algérie et en Tunisie.

04 septembre 1902 : exercices et sorties en Manche et dans le golfe de Gascogne.

1903 - 1905 : en entretien à Cherbourg.

20 juin 1906 : en grandes manœuvres en Algérie et en Provence.

01 janvier 1907 : placé en réserve à Cherbourg.

13 avril 1910 : réarmé, il devient alors commandant supérieur des flottilles de la Manche. Il est envoyé à Calais pour le renflouement du *Pluviôse*.

01 juin 1912 : placé en réserve à Cherbourg.

01 août 1914 - 1917 : il est utilisé comme bâtiment d'arraisonnement du front de mer de Cherbourg.

08 juin 1918 : il est condamné et rayé des listes.

1920 : vendu pour démolition à Cherbourg.

### Equipage :

Liste en annexe.

### Citations :

N.C.

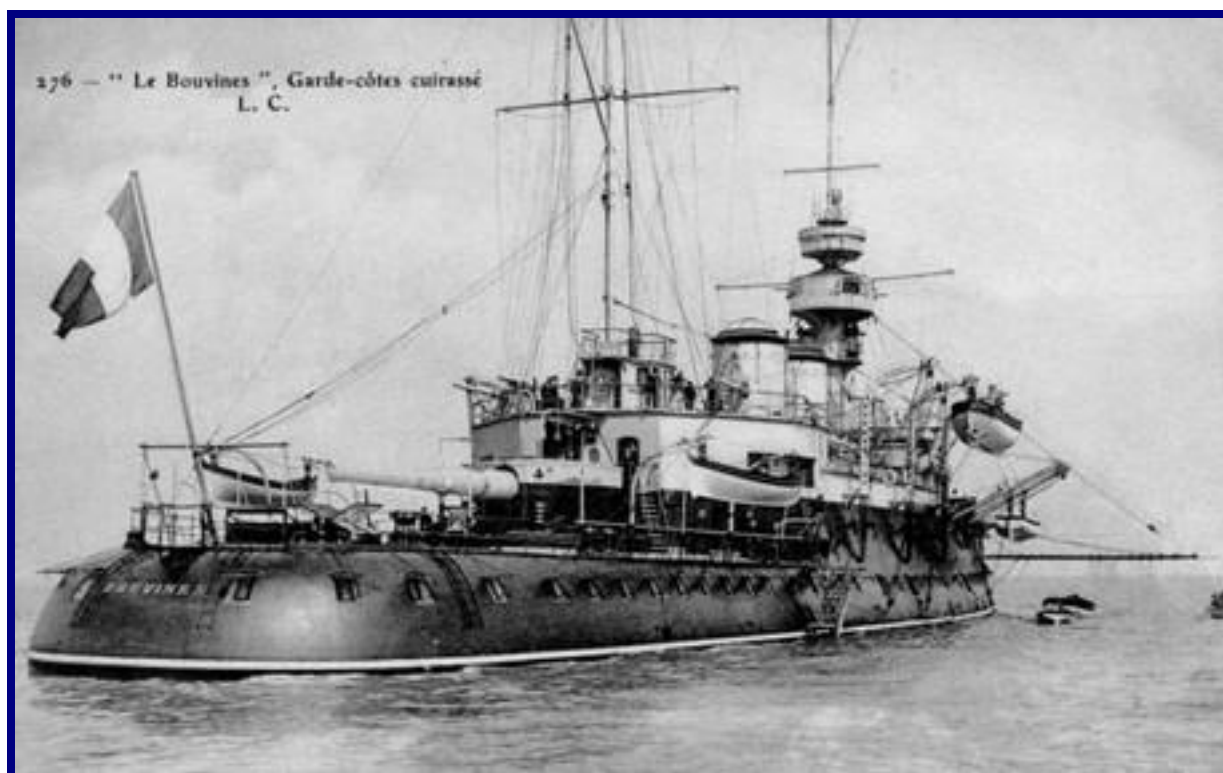
Iconographie :



Le Bouvines, Garde-Côtes Cuirassé.



Le « Bouvines » – Cuirassé Garde-Côtes (vitesse 17 nœuds).



« Le Bouvines », Garde-Côtes Cuirassé.

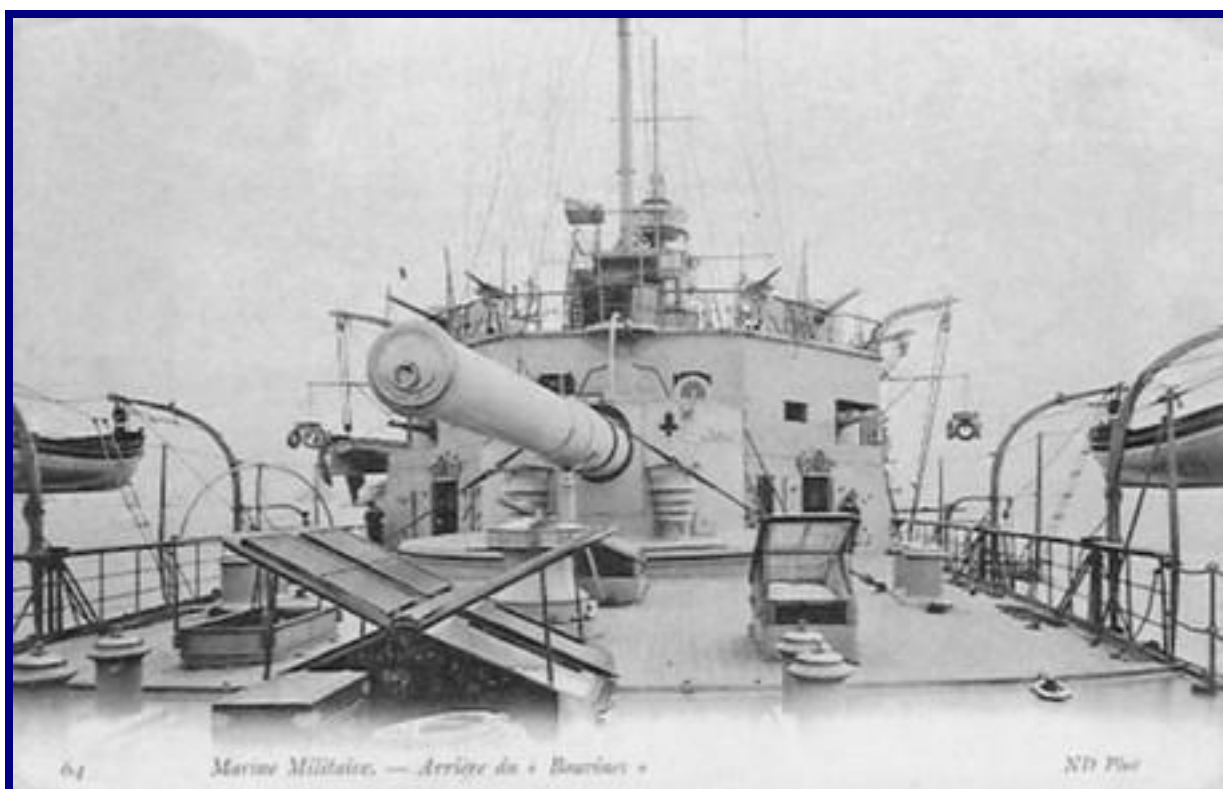


Marine de Guerre – « Le Bouvines », garde-côtes, croiseur cuirassé.





Bouvines.



Marine Militaire – Arrière du « Bouvines ».

## **Bibliographie :**

Répertoire des navires de guerre français - Jacques Vichot.

Répertoire des navires de guerre français - Pierre Le Conte.

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche.

Les navires de guerre français de 1850 à nos jours - Francis Dousset.

Les marques particulières de navires de guerre français 1900-1950 - Jean Guiglini.

La Royale - Jean Randier.

La Grande Guerre sur mer - Yves Buffetaut.

Histoire Maritime de la Première Guerre Mondiale - Paul Chack et Jean Jacques Antier.

Cent ans de cuirassés français - Eric Gille.

Les navires français – 1914 / 1918 - Jean Moulin.

Les cuirassés français - Jean Moulin.

Atlas des navires de la Première Guerre mondiale – collectif.

Les navires de légende – collectif.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt.

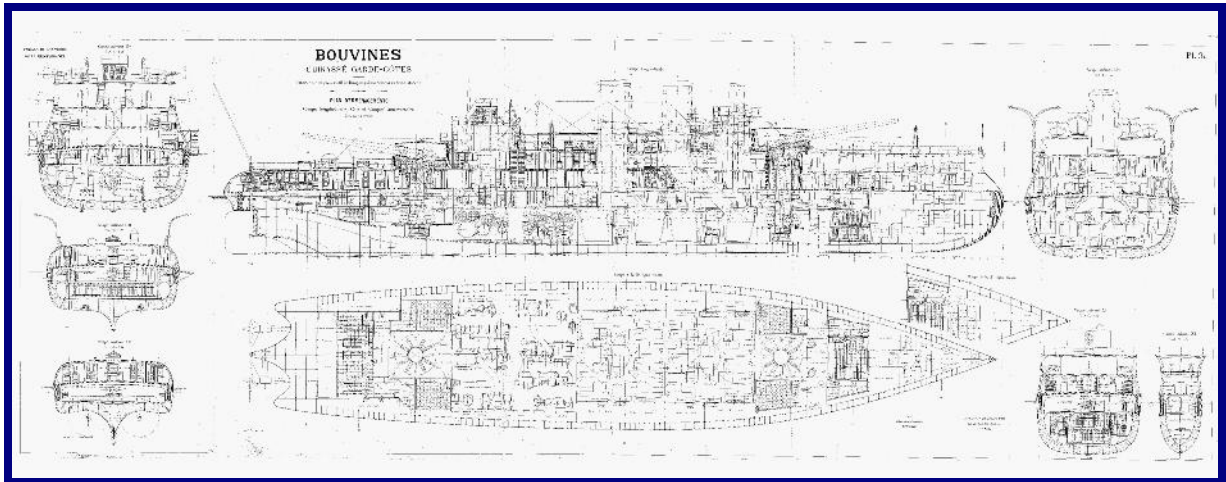
Jane's Fighting Ships 1914 - Fred T. Jane.

French Warships of World War I - Jean Labayle-Couhat.

## **Internet :**

Néant.

**Plans :**



Les plans du cuirassé **BOUVINES** sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/02fonds-collections/banquedocuments/planbato/planbato/fichebato/fichbato.php?id=63>

**Remerciements :**

A l'attention de :  
**Gilles Jogerst**, généalogiste de Marine.  
**Daniel Laheyne**.



## Annexe 1 :

La date du 15 octobre 1894 fut celle des premiers essais du **BOUVINES** ; ils furent effectués sous le commandement du capitaine de vaisseau P. Fauque de Joncquières. Ces éléments d'information figurent dans une étude intitulée : " Les appareils électriques du **BOUVINES** ", rédigée à bord de ce bâtiment, le 19 juin 1895, par le lieutenant de vaisseau E. Prat (*Revue maritime et coloniale*, T. 127, Oct.-Déc. 1895, p. 475-512).

### **Etat-major au 1<sup>er</sup> janvier 1897 :**

Porte-pavillon du Contre-amiral Charles de Courthille, commandant de la division de l'Escadre du Nord (depuis le 10 février 1896).

#### État-Major général :

Alfred Poילוіе, Capitaine de frégate, Chef d'État-Major,  
Eugène Perdriel, Lieutenant de vaisseau, Aide de camp,  
Gaston de Caqueray, Enseigne de vaisseau, Aide de camp,  
Jacques Le Moal, Mécanicien en chef, Mécanicien de division,  
Pierre Bro, Commissaire adjoint, Commissaire de division  
(depuis le 20 mai 1896),  
Lucien Maget, médecin principal, Médecin de division (depuis  
le 20 février 1896).

#### État-Major :

Commandant : Charles Esmez, Capitaine de vaisseau (depuis le 8 avril 1896).

Second : Louis Augarde, Capitaine de frégate.

#### Lieutenants de vaisseau :

Alexis Daoulas (fus.),  
Gilles de Maupéou d'Ableiges (torp),  
Rémi Jombert,  
Léon Simon.

#### Enseignes de vaisseau :

Félix Compagnon,  
Marie Guillaume-Louis.

Mécanicien principal de 2<sup>ème</sup> classe : Daniel Baumont.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Yves Martin.

#### Aspirants :

Maurice Prioul,

Jean Vigy,  
X, Y et Z (non identifiés).



**Etat-major au 1<sup>er</sup> janvier 1899 :**

Porte-pavillon du Contre-amiral Léonce Caillard <sup>(1)</sup>,  
commandant la division de garde-côtes (depuis le 15 décembre  
1898).

État-Major général :

Léon de la Monneraye, Capitaine de frégate, Chef d'État-Major,  
Eugène Carré, Lieutenant de vaisseau, Aide de camp,  
Jean Jeau, Lieutenant de vaisseau, Aides de camp,  
Jules Leclère, Mécanicien en chef, Mécanicien de division,  
Antoine Jacques-Leseigneur, Commissaire adjoint, Commissaire  
de division,  
Jean Foucaud, Médecin principal, Médecin de division.

État-Major :

Commandant : Charles Saint-Paul de Sincay <sup>(2)</sup>, Capitaine de  
vaisseau (depuis le 15 décembre 1898).

Second : Charles de Marliave, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :  
François Augagneur (can.),  
Pierre Courtoux (torp.),  
Armand de Lartigue,  
Henri Savidan.

Enseignes de vaisseau :  
Charles Devarenne,  
Louis Vennin.

Mécaniciens principaux :  
1<sup>ère</sup> classe : Émile Bour,  
2<sup>ème</sup> classe : Elie Jouanel.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Louis Henry.

**Etat-major au 1<sup>er</sup> janvier 1901,**

Porte-pavillon du Contre-amiral Charles Mallarmé, commandant  
en chef de la division de garde-côtes (du 1<sup>er</sup> septembre 1899).

---

<sup>1</sup> Photographie en marge.

<sup>2</sup> Id.

État-Major général :

Elie Serres, Capitaine de frégate, Chef d'État-Major,  
Jean Jaud, Lieutenant de vaisseau, Aide de camp,  
Paul Prière, Lieutenant de vaisseau, Aide de camp,  
Jules Leclère, Mécanicien en chef, Mécanicien de division,  
Antoine Jacques-Leseigneur, Commissaire principal,  
Commissaire de division,  
Joseph Trabaud, Médecin principal, Médecin de division,  
Jules Ménard, Aumônier de division.

État-Major :

Commandant : Victor Rossel, Capitaine de vaisseau (depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1899).

Second : Charles Rihouet, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Elie de Larosière (torp.),  
Marie Forest,  
Rodolphe Guépin (can.),  
Jean Moutet,  
Edmond Roussel.

Enseignes de vaisseau :

Jean Blanchot,  
Victor Robin.

Mécaniciens principaux :

1<sup>ère</sup> classe : Louis Mallet,  
2<sup>ème</sup> classe : Joseph Ladam.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Etienne Douarre (depuis le 10 février 1900).

**Etat-major au 1<sup>er</sup> janvier 1902 :**

Porte-pavillon du Contre-amiral Jacques Péphau, Commandant une division de l'Escadre du Nord (depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1901).

État-Major général :

Jules Caron, Capitaine de frégate, Chef d'État-Major,  
Louis Faucon, Lieutenant de vaisseau, Aide de camp,  
Léon Sériot, Lieutenant de vaisseau, Aide de camp,  
Marius Debray, Mécanicien en chef, Mécanicien de division,  
Joseph Robin, Commissaire principal, Commissaire de division,  
Auguste Mercier, Médecin principal, Médecin de division.

État-Major :

Commandant : Paul Auvert, Capitaine de vaisseau (depuis le 1<sup>er</sup> septembre 1901).

Second : Marie de Pommereau, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Gilbert Dumoulin,  
Etienne Lagier (can.),  
Laurent Mangematin,  
Lucien Préaubert,  
Abel Revault (torp.).

Enseignes de vaisseau :

Ernest Blavinhac,  
Michel Burckardt,  
André Lamson.

Mécaniciens principaux de 2<sup>ème</sup> classe :

Antoine Geoffray,  
Jean Marie Le Bruhec,  
Jean Thomas.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Émile Bellet (depuis le 10 février 1902).

Aspirants :

Yves Carré,  
André Dubois,  
Henri Guyader,  
Roger Jahan,  
Émile Martel,  
Jean Louis Rièter.

**Etat-major au 1<sup>er</sup> janvier 1903,**

Porte-pavillon du Contre-amiral Jacques Péphau, commandant de la division de l'Escadre du Nord.

État-Major général :

Jules Caron, Capitaine de frégate, Chef d'État Major,  
Louis Faucon, Lieutenant de vaisseau, Aide de camp,  
Charles Luneau, Mécanicien en chef, Mécanicien de division,  
Joseph Robin, Commissaire principal, Commissaire de division,  
Auguste Mercier, Médecin principal, Médecin de division.

État-Major :

Commandant : Paul Auvert, Capitaine de vaisseau.

Second : Lucien Viard, Capitaine de frégate.

Lieutenants de vaisseau :

Victor Béret,  
Etienne Lagier (can.),  
Laurent Mangematin,  
Lucien Préaubert,  
Abel Revault (torp.).

Enseignes de vaisseau :

Michel Burckardt,  
Joseph du Merle,  
Roch Jourdan.

Mécaniciens principaux de 2<sup>ème</sup> classe :

Antoine Geoffray,  
Jean Marie Le Bruhec,  
Yves Le Fichoux.

Médecin de 2<sup>ème</sup> classe : Émile Bellet.

Aspirants :

André Dubois,  
Raoul Le Brun,  
Léon Lerévérend,  
Jean Pinguet,  
Maurice Richard,  
Jean Louis Riéter,  
Henri Soudois.

**Etat-major au 1<sup>er</sup> janvier 1911 :**

Station des torpilleurs de Cherbourg.

Commandant : Louis Mottez, Capitaine de vaisseau,  
Commandant supérieur des torpilleurs et sous-marins de  
Cherbourg et de la Défense fixe de Cherbourg (depuis le 10  
octobre 1909)

Second : Odet Vergoignan, Lieutenant de vaisseau (depuis le 20  
août 1910).

Enseignes de vaisseau (depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1910) :

Henri Bogard,  
Maurice Renon.

Mécanicien principal de 2<sup>ème</sup> classe (depuis le 19 décembre 1909) : Georges Roger.

(Liste établie d'après les travaux de **Gilles Jogerst.**)