

Navire auxiliaire  
Transport postal

**KARNAK**

Marine Nationale



**Nom :** **KARNAK**  
**Type :** Transport postal  
Navire auxiliaire  
  
Paquebot de la Compagnie des Messageries Maritimes.

**Chantier :** La Ciotat.  
**Commencé :** N.C.  
**Mis à flot :** 06 novembre 1898.  
**Terminé :** N.C.

**En service (MM) :** 13 juin 1913. <sup>(1)</sup>  
**Retiré (MM) :** 27 novembre 1916.

**En service (MN) :** 1914.  
**Retiré (MN) :** 27 novembre 1916.

**Caractéristiques :**

142 (ht.) 136 (pp.) x 15,5 m. ;  
9 850 t. pour un TE de 7,83 m. ; 6 354 tjb. ; 3 650 tpl. ;  
9 500 cv. ;  
19,05 noeuds aux essais ;  
Plans de Risbec ;  
2 machines alternatives à triple expansion, chauffées par douze chaudières Belleville à charbon ;  
Deux cheminées ;  
4 cales ; 8 mâts de charge ;  
Machine frigorifique à détente d'air ;  
3 dynamos ;  
Peut marcher avec une seule hélice par un système de débrayage ;  
État-major : 13 ; équipage : 191 ;  
185 passagers en première, 86 en seconde, 77 en troisième jusqu'en 1912, puis après transformations : 192 en première, 110 en seconde, 92 en troisième.

Sisters-ships : *Laos, Tonkin, Indus.*

**Armement :**

N.C.

**Principales dates :**

06 novembre 1898 : lancement du paquebot **ANNAM** des Messageries Maritimes, affecté à la ligne d'Extrême Orient avec les paquebots *Laos, Tonkin* et *Indus*.

---

<sup>1</sup> Sous le nom de Karnak.

En vue des évolutions dans la rivière de Saigon, la longueur est limitée à 135 mètres.

Pour atteindre la vitesse de 18 noeuds, la puissance est répartie.

1904 : rebaptisé **TOURANE** lors de l'achat par la Compagnie d'un cargo mixte appelé également *Annam* ; reste comme le *Tonkin* sur la ligne d'Extrême-Orient.

1912 : modernisé, il reçoit un pont supplémentaire et prend le nom de **KARNAK**. La silhouette est entièrement modifiée avec la construction d'un long château central surmonté de deux longs ponts-promenades pour loger les passagers qui étaient jusque là à l'arrière.

Le profil se rapproche très nettement de celui des nouvelles constructions commandées par la Compagnie à l'époque, *Sontay* et *Paul Lecat*.

Les chaudières Belleville sont remplacées par des chaudières cylindriques, la jauge brute passe à 6 822 tonneaux.

13 juin 1913 : premier départ pour Alexandrie, ligne rapide.

1914 : réquisitionné pour les services postaux ; campagne des Dardanelles.

27 novembre 1916 : torpillé par le sous-marin *U 32* (KL Kurt Hartwig) en quittant La Valette pour Salonique, à 60 milles dans le SE de Malte, il coule en un quart d'heure.

Il y a 17 disparus.

Les naufragés, dans 8 embarcations, dont 90 passagers, sont recueillis par le navire-hôpital britannique *Letitia*.

Son état-major est rapatrié de Malte à Marseille début novembre à bord du *Lotus*.

## **Victimes :**

### **Membres d'équipage disparus :**

- ✓ Gabriel Bernard, second mécanicien
- ✓ Annibal Primavera, second maître d'hôtel
- ✓ François Bausa, premier chauffeur
- ✓ Auguste Cassin, chauffeur
- ✓ Antoine Cecchini, chauffeur
- ✓ Roch Bernadac, chauffeur
- ✓ André Donjon, chauffeur
- ✓ Ange Graziani, chauffeur
- ✓ Marius Iscardo, chauffeur
- ✓ François Polest, chauffeur
- ✓ Etienne Bolla, soutier
- ✓ Louis Gruvillier, soutier
- ✓ Enrico Ernesto, soutier
- ✓ Jean Sandrini, soutier
- ✓ F. Vincenti, soutier

## Citations :

### **Cité à l'ordre de la Division :**

Victor Schwab, commandant.

### **Cités à l'ordre de la Brigade :**

Georges Sabiani, second capitaine.

Paul Fayol, lieutenant.

M. Lafont, chef mécanicien.

M. Mourrut, matelot.

### **Témoignage officiel de satisfaction :**

Pierre Cottet, second mécanicien.

Pierre Valery, lieutenant.

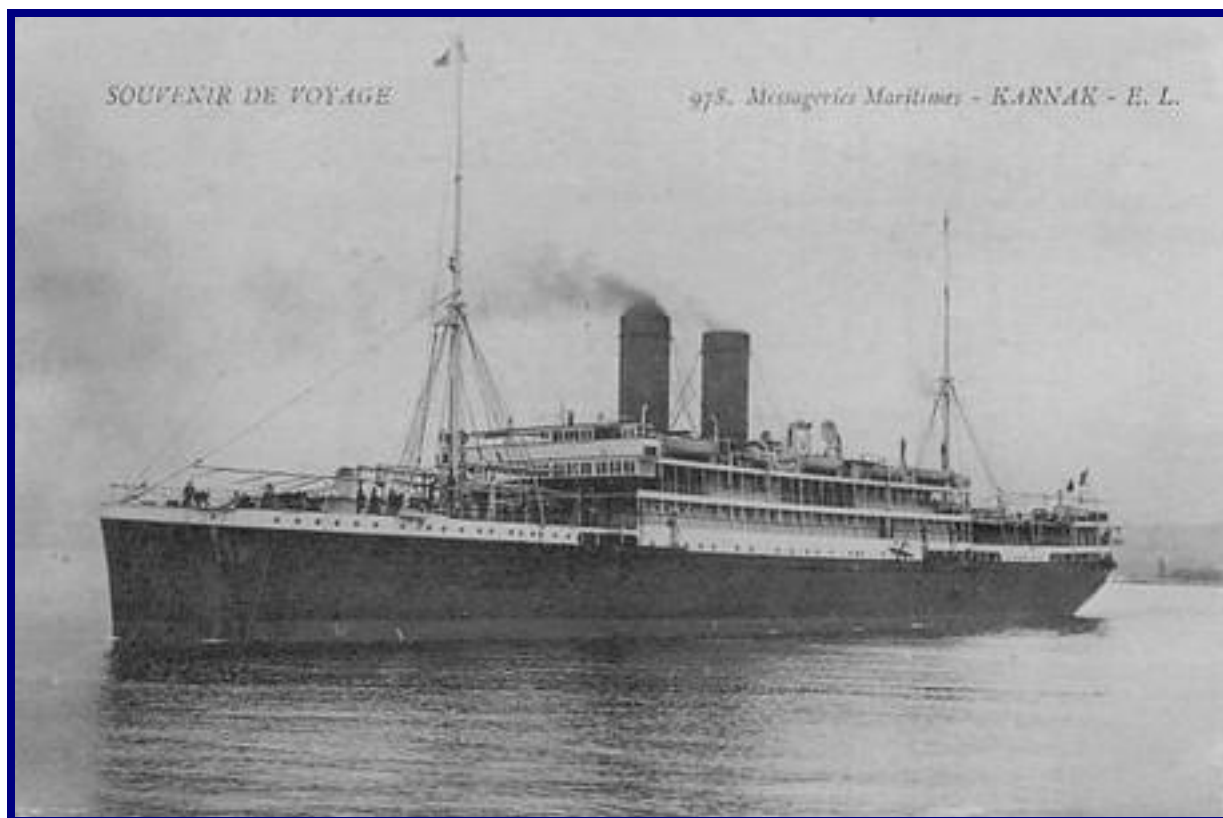
M. Paccini, maître d'équipage.

M. Grino, matelot.

## Cartographie :



**Iconographie :**



Souvenir de Voyage - Messageries Maritimes.- KARNAK.



« KARNAK » - Torpillé en Méditerranée le 27 novembre 1916. (Dix-huit disparus)

## Sous-marin :

### Le sous-marin U 32 - Classe Mittel U - Type U 31

Patrouille de l'U 32 du 23 novembre au 14 décembre 1916 :

Le sous-marin U 32 appareille de Cattaro le 23 novembre avec pour mission de faire la guerre de course à l'ouest de l'Italie.

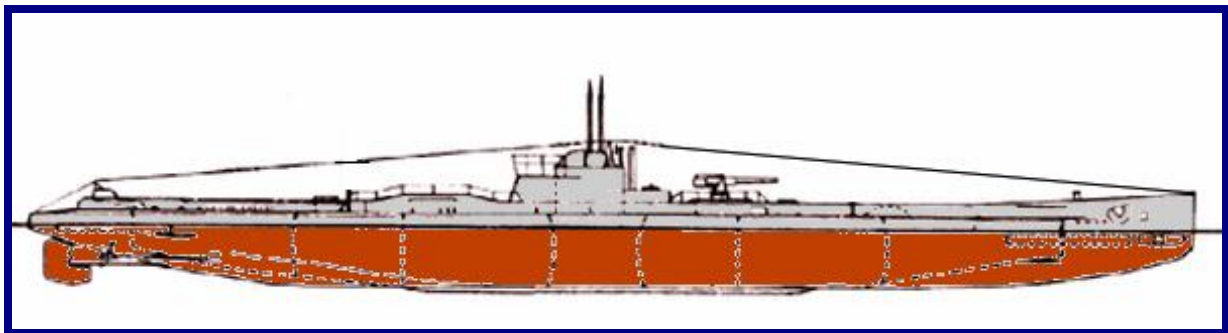
Le 24 il franchit le canal d'Otrante en plongée à 45 mètres mais lorsqu'il revient en surface, il est attaqué par des chalutiers armés. Reprenant la plongée, il subit alors un grenadage auquel il échappe sans dommages.

Faisant route vers le S de la Sicile, il torpille en plongée l'anglais *City of Birmingham* puis le français *Karnak* le 27. Remontant vers la mer Ligurienne, il coule encore 4 voiliers italiens et endommage un pétrolier anglais.

Sur la route du retour, le 6 il arrête et saborde un vapeur italien puis encore un voilier le 8 et un vapeur anglais au matin du 12.

Dans l'après-midi de ce même jour, il attaque en plongée un cuirassé français et tire une torpille. Deux minutes plus tard, une détonation est entendue. Reprenant la vue, Hartwig aperçoit le cuirassé qui s'éloigne vers le nord en faisant énormément de fumée. Sa torpille a explosé sur le fond et il vient de manquer de peu le cuirassé *Démocratie*.

Il rentre à Cattaro le 14 avec pour cette patrouille un tonnage coulé de 24740 tonnes.



Chantier Germaniawerft, Kiel

Lancé le : 28 janvier 1914.

Admis au service le : 3 septembre.1914.

### Caractéristiques

Dimensions :

Longueur : 64,70 m. (ht.)  
53,25 m. (ce.)<sup>2</sup>

Largeur : 6,30 m.

Hauteur : 7,68 m.

Tirant d'eau : 3,60 m.

Profondeur certifiée : 50 m.

<sup>2</sup> ce. : coque épaisse.

Propulsion : 2 Diesel - 1850 CV.  
2 Electriques - 1200 CV.

	Déplacement	Vitesse	Autonomie (milles/nœuds)
En surface	685 tonnes	16,4 nds	8790 / 8
En plongée	878 tonnes	9,7 nds	80 / 5

Carburant : N.C.

Armement :  
TLT Avant : 2  
TLT Arrière : 2  
Torpilles : 6  
Canon : 1 x 88 mm armé à 300 coups  
puis par la suite  
1 x 105 mm et 1 x 88 mm.

Equipage : 4 officiers, 35 marins.

Commandants :  
03 septembre 1914 – 01 février 1916 : Kplt Edgar Freiherr von Spiegel von und zu Peckelsheim.  
02 février 1916 – 15 février 1917 : Kplt Kurt Hartwig.  
16 février 1918 – 08 mai 1918 : Kplt Kurt Albrecht.

Carrière :  
3 septembre 1914 – 8 novembre 1916 : IV U-Flotille, Emden.  
8 novembre 1916 – 8 mai 1918 : U-Flotille Mittelmeer, Pola.

11 patrouilles de guerre,  
38 navires coulés pour un total de 120 000 tonnes.

Sort final :  
Le 08 mai 1918, alors qu'il attaque un convoi, il est canonné puis grenadé par *HMS Wildflower* au NW de Malte et disparaît vers le point 36.07N 13.28E avec tout son équipage de 41 hommes.

### **Kapitänleutnant Kurt Hartwig**

Né le 21 janvier 1887.

03 avril 1905 : Entrée dans la Marine Impériale.  
28 septembre 1908 : Leutnant zur See.  
05 septembre 1911 : Oberleutnant z.S.



1913 – 14 mars 1915 : Officier torpilleur sur le *SMS Dresden* sabordé au Chili.

Juillet 1915 : Retour en Allemagne après s'être échappé de l'internement au Chili.

Juillet 1915 – janvier 1916 : Ecole des sous-marins, cours de Commandant (*U 16*) ; Commandant du torpilleur *D 5*.

02 février 1916 – 15 février 1917 : Commandant de l'*U 32*.

24 avril 1916 : Kapitänleutnant.

Décembre 1917 - 11 novembre 1918 : Commandant de l'*U 63*.

16 août 1920 : Quitte le service.

Décorations :

Croix de Fer 1<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> cl.

Ordre de la maison des Hohenzollern (20 janvier 1917).

Pour le Mérite (03 octobre 1918).

### **Bibliographie :**

Le grand siècle des Messageries Maritimes - Paul Bois -  
Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille – Provence -  
1992.

Messageries Maritimes - Pierre Patarin - Editions Ouest-France  
- Rennes - 1997

Historique de la Flotte des Messageries maritimes – 1851 / 1975  
- Commandant Lanfant - réédition 2001 - Association des  
Anciens des Etats-majors des Messageries Maritimes.

Merchant Fleets - Messageries Maritimes - Duncan Haws -  
British publishing library -1999.

Paquebots vers l'Orient - Philippe Ramona - Editions Alan  
Sutton – 2001.

La Marine Marchande Française - Jean Randier.

Der Handelskrieg mit U-Booten - K.Adm. Arno Spindler.

Die UC-Boote der Kaiserlichen Marine - H.Bendert, Verlag  
Mittler & Sohn - 2001.

Ehrenrangliste der Kaiserliche Deutschen Marine - K.Adm.  
A.Stoelzel.



**Internet :**

[http://www.frenchlines.com/ship\\_fr\\_1179.php](http://www.frenchlines.com/ship_fr_1179.php)

<http://www.es-conseil.fr/pramona/tourane.htm>

<http://www.histomar.net>