

Paquebot
Croiseur auxiliaire

LIAMONE

CMNV



Nom : LIAMONE
Type : Paquebot
Croiseur auxiliaire.

Chantier : Swan Hunter WR, Low Walker, Newcastle, Grande-Bretagne.
Commencé : 1905.
Mis à flot : 11 janvier 1906.
Terminé : Mars 1906.

En service (MM) : 1906.
Retiré (MM) : 1937.

En service (MN) : 16 août 1914.
Retiré (MN) : 03 septembre 1918.

Caractéristiques :

80,14 x 10,46 m. ;
1 380 tjb. ; 476 tjn. ; 870 tpl. ;
4 200 cv. ;
1 machine alternative ;
17 - 18 nœuds ;
44 passagers de 1^{ère} classe, 46 de 2^{ème} et 24 de 3^{ème} classe.

Sister-ship : *Golo*.

Armement :

II de 65 mm. ;
II de 47 mm.

Protection :

Néant.

Principales dates :

Paquebot **LIAMONE** lancé en 1906 pour le compte de la Compagnie Marseillaise de Navigation à Vapeur (Compagnie Fraissinet), Marseille.
Numéro de chantier 750.
Sister-ship du *Golo* et destiné comme lui au service de la Corse
16 août 1914 : réquisitionné, il est utilisé pour le transport du courrier de l'Armée d'Orient à Corfou.
01 septembre 1914 : parti de Toulon, le **LIAMONE** accoste à Antivari avec le personnel, dirigé par le LV Gignon, et le matériel destiné à l'installation d'un poste de TSF capable d'émettre à 300 milles environ sur le Mont Lovcen situé en territoire monténégrin. La manœuvre s'opère sous l'escorte de deux escadrilles de torpilleurs que soutient la 2^{ème} division légère. Les torpilleurs de la 2^{ème} escadrille, munis de dragues que le CV Ronarc'h avait mises au point peu de temps avant la

guerre, déblaient le chenal où ils trouvent quatre mines. Le **LIAMONE** entre derrière eux et s'accoste à la jetée.

Pendant ce temps, les cuirassés, éclairés par la 1^{ère} division légère et protégés contre les sous-marins par trois escadrilles de torpilleurs, se dirigent vers Cattaro en se tenant à une quinzaine de milles de la côte, pour éviter les petits fonds où des mines peuvent avoir été mouillées. Arrivés à la hauteur des Bouches de Cattaro, ils s'en rapprochent par une brusque évolution, et, à 13 000 mètres environ, ouvrent sur les forts un feu précis de leur grosses pièces. On voit un ballon captif s'élever de Cattaro, mais les batteries de côtes ne ripostent pas. Au bout d'un quart d'heure, les cuirassés remettent le cap à l'Ouest, tandis que les croiseurs qui se tiennent au large signalent et canonnent deux sous-marins ennemis. A la tombée de la nuit, l'Armée navale et le **LIAMONE**, qui a fini son déchargement, sortent de l'Adriatique sans être inquiétés.

03 octobre 1914 : avec le vapeur *Mogador* chargé de blé, le **LIAMONE** à bord duquel se trouve l'Amiral de Bon, se trouve à l'entrée de l'Adriatique avec du matériel TSF destiné au poste de Podgoritza, et, pour la cinquième fois depuis le début des hostilités, l'Armée navale toute entière franchit le canal d'Otrante.

16 octobre 1914 : le **LIAMONE** revient chargé de vivres, de matériel et de canons anti-aériens pour la défense d'Antivari où il entre le 17 au matin précédé des dragueurs, et de nouveau l'Armée navale lui fait escorte. Il dépose son matériel sur le quai et, comme au voyage précédent, un avion autrichien largue quelques bombes dans son voisinage. La *Foudre*, quant à elle, débarque devant le port deux hydravions qui, montés par les EV Cintré et Destrem, se rendent à Antivari où les Monténégrins, non prévenus, les reçoivent à coups de fusils.

31 octobre 1914 : le **LIAMONE** amène du personnel pour la mission Grellier (hommes, artillerie et matériel débarqués au Monténégro) et du matériel militaire destiné au Monténégro. Escorté de trois croiseurs et de cinq torpilleurs, il entre à Antivari le 1^{er} novembre au matin avec le *Bisson*, y opère son déchargement que trois avions ennemis tentent d'entraver en jetant, d'une hauteur de 1 500 mètres, une quinzaine de bombes qui tombent dans l'eau, et sort de l'Adriatique le soir même, tandis que les navires qui l'ont accompagné restent en observation dans le voisinage pour repousser les Autrichiens qui viendraient bombarder le port. Personne, du reste, ne parait.

01 novembre 1914 : échappe à une torpille lancée par le sous-marin autrichien *U-5 KuK*.

Juillet 1915 : figure à l'effectif des bâtiments affectés au service du corps expéditionnaire français aux Dardanelles dans le groupe de courriers et transports divers.

03 septembre 1918 : déréquisitionné.

1932 : vendu à la Compagnie Aéropostale, et devient l'**AÉROPOSTALE V** qui l'utilise pour le transport de courrier entre Dakar et Natal. Ce paquebot devait combler le vide occasionné par la disparition de l'*Aéropostale II*.

1934 : renommé **AIR FRANCE V**, courrier et chargé de la sécurité des raids transatlantiques.

1^{er} trimestre 1937 : démoli en Allemagne.

Equipage :

Liste en annexe.

Citations :

N.C.

Plans :

N.C.

Bibliographie :

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche.

Histoire du commerce et de l'industrie de Marseille – XIX^e – XX^e siècles – Tome II – Armements marseillais – Compagnies de navigation et navires à vapeur (1831 – 1988) – Paul Bois – CCIM.

Histoire Maritime de l'Aéropostale – Vieux souvenirs – 1927 – 1934 – Pierre Griffé – Capitaine au long cours - 1986.

Remerciements :

A l'attention de :

Gilles Jogerst,

Daniel Laheyne.

Olivier X.

Dominique X.

Iconographie :



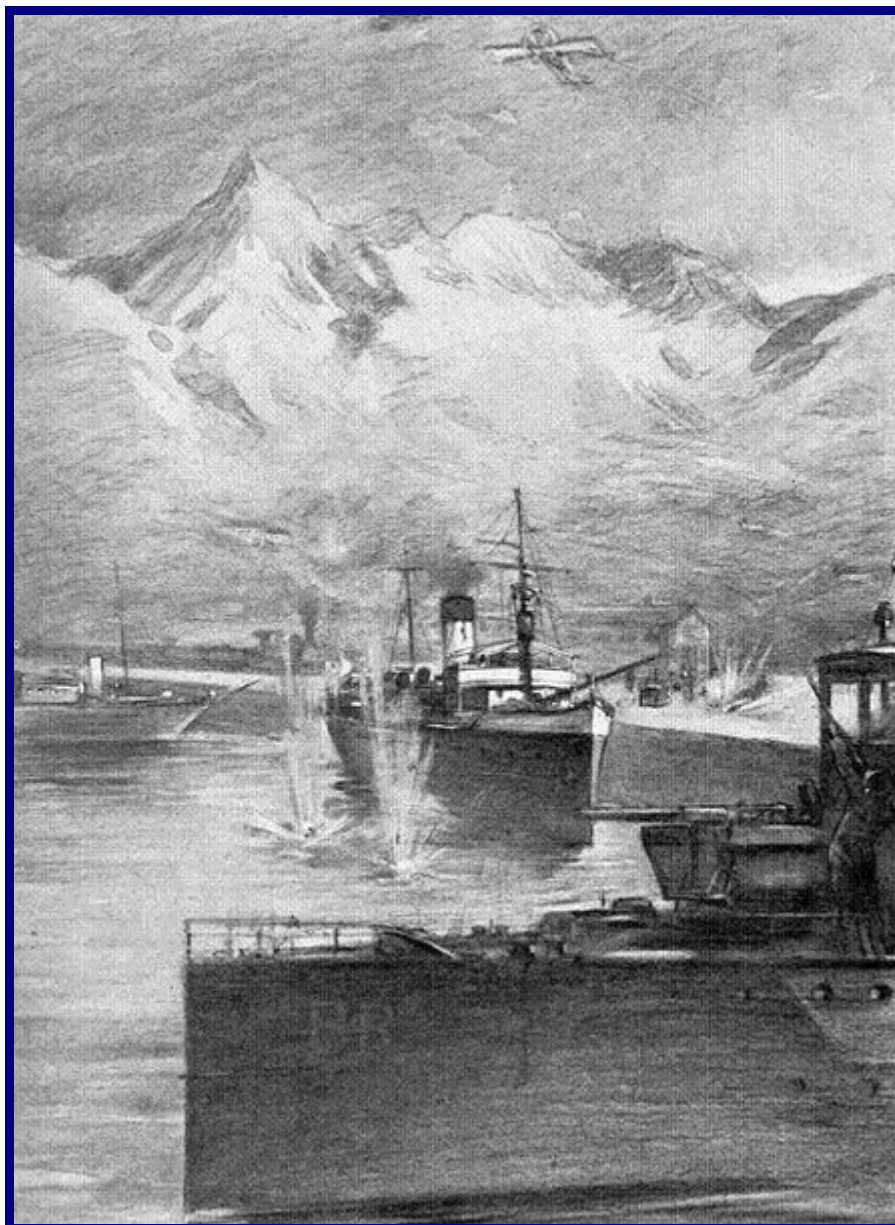
LIAMONE – Compagnie Fraissinet.



Cie Fraissinet – « Le Liamone ».



LIAMONE
Paquebot de la Compagnie Fraissinet.



Le LIAMONE, de la compagnie Fraissinet,
bombardé par des avions le 1^{er} novembre 1914 à Antivari (aujourd'hui Stari Bar, Monténégro)
Dessin de Nicolas Jeremitch pour l'Illustration.

Le journaliste rapporte : " Trois douzaines de bombes tombèrent dans la mer sans le toucher, tuant de très nombreux poissons, ce qui permit aux marins de varier leur menu "....

Au premier plan, le torpilleur *Branlebas*.

Annexe 1 :

Marins morts pour la France ⁽¹⁾ :

† **CRÉACH Alphonse Marie**, né le 12 avril 1893 à Brest (Finistère), Matelot de 2^{ème} classe Canonnier sur le *Diderot*, disparu en mer sur le **LIAMONE** où il était passager le 26 mai 1917. Jugement déclaratif de décès rendu à Brest le 27 juillet 1917.

† **SAVIANT Henri**, Apprenti marin - origine : 78 Chatou /et/ 75 Paris 14^e arrondissement (né le 7 décembre 1898) - Accident - Mort le 6 décembre 1916 des suites de brûlures extérieures reçues dans un incendie à bord du **LIAMONE**.

¹ <http://www.memorial-genweb.org/~memorial2/>