

TORPILLEUR 328

Marine Nationale



**Nom :** **TORPILLEUR 328**  
Torpilleur numéroté type 295.

Marine Nationale.

**Chantier :** Forges & Chantiers de la Gironde, Bordeaux.  
**Commencé :** 1904.  
**Mis à flot :** 09 juin 1906.  
**Terminé :** 1907.

**En service (MN) :** Août 1907.  
**Retiré (MN) :** 09 décembre 1925.

**Caractéristiques :**

40,17 (ht.) ; 38 (pp.) x 4,40 x 2,75 m. ;  
TE milieu 1,88 m ; TE AR : 2,64 m. ;  
97,5 t prévus, 101-103 t normalement ;  
2 000 cv. ;  
2 chaudières Guyot du Temple timbrées à 17 kg/cm<sup>2</sup> ;  
1 machine alternative à triple expansion ;  
1 hélice ;  
26 nœuds prévus, 25,98 nœuds à 339 tr/mn aux essais.  
Effectif : 23 hommes.

Symbole de coque : 328.

Sister-ships : *Torpilleurs 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369.*

(Avec toutefois quelques variantes concernant certaines unités, en particulier les chaudières selon le constructeur choisi et parfois les machines.)

**Armement :**

II de 37 mm. ;  
III TLT de 450 mm. dont I tube d'étrave.

**Principales dates :**

03 août 1904 : date du marché.  
Juin 1906 – août 1907 : en essais à Rochefort ;  
25,98 nœuds pour une consommation de 1 800 kg/h de charbon.  
1907 : affecté à la 3<sup>ème</sup> flottille de torpilleurs de l'Océan à Rochefort.

Octobre 1907 - 1911 : affecté à la 5<sup>ème</sup> flottille des torpilleurs de la Méditerranée.

1908 - 1911 : à Oran.

1912 - 1917 : affecté aux torpilleurs de Bizerte.

11 juillet 1912 : sa vitesse est de 23,5 nœuds à 309 tr/mn pour une consommation de 1 490 kg/h en charbon.

1917 : semble être rentré à Toulon.

1920 - 1925 : est désigné comme annexe à l'école de chauffe à l'Ecole des Apprentis Mécaniciens de la Flotte de Toulon.

Décembre 1925 : rayé des listes.

Mars 1927 : la coque est vendue à Toulon pour la démolition.

**Equipage :**

N.C.

**Citations :**

N.C.

**Bibliographie :**

Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours - Tome II - 1870-2006 - LV Jean-Michel Roche.

Répertoire des navires de guerre français - Jacques Vichot, Pierre Boucheix, refondu par Hubert Michéa - AAMM, 2003.

Histoire du Torpilleur en France - Henri Le Masson - Académie de Marine, 1965.

La Royale, Tomes I, II & III - Jean Randier - Editions MDV, 2006.

Jane's Fighting Ships 1914 - Fred T. Jane - David & Charles Reprints, 1968.

Jane's Fighting Ships 1919 - Fred T. Jane - David & Charles Reprints, 1969.

French Warships of World War I - Jean Labayle-Couhat - Ian Allan Ltd, 1974.

La guerre navale dans la Méditerranée - CV A. Thomazi - Payot, 1929.

Les Flottes de Combat en 1917 - Commandant de Balincourt - Augustin Challamel, 1917.

Les Flottes de Combat pour 1925 - Commandant de Balincourt - Société d'Editions Géographiques, Maritimes et Coloniales, 1925.

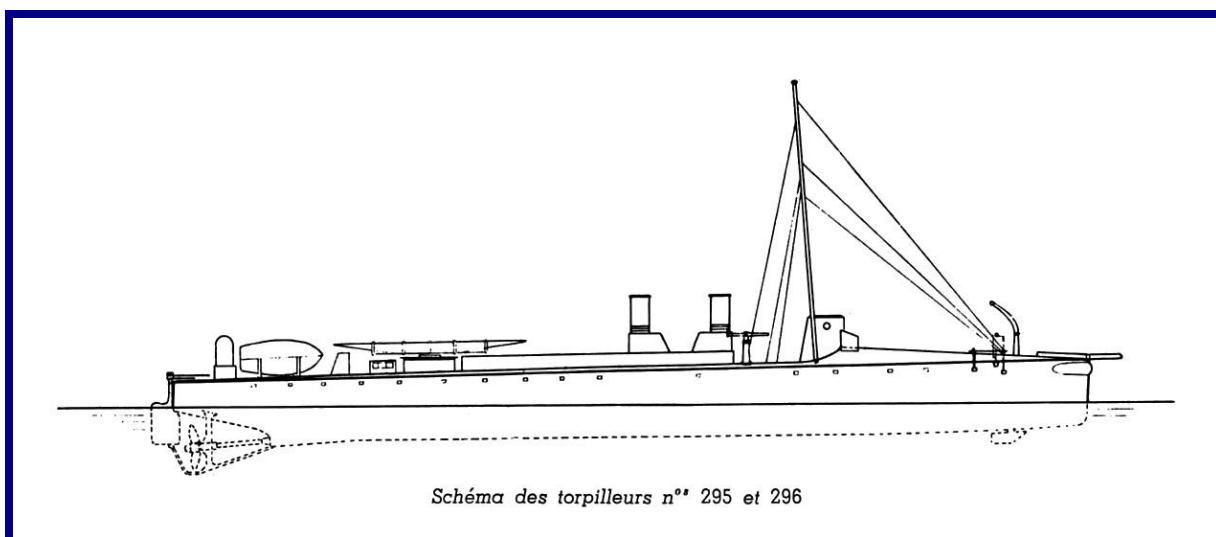
**Internet :**

N.C.

**Plans :**

Service historique de la marine  
Série DD – Matériel  
Inventaire de la sous-série  
8DD1 – Plans de bâtiments (depuis 1789) conservée à Vincennes  
Index des noms de bâtiments  
Torpilleurs numérotés 4 à 369 : **835 à 1001**

Les numéros renvoient aux notices cataloguées et non aux cotes des plans.



**Journal de bord :**

Service historique de la Défense  
Département de la Marine  
Archives centrales  
Série SS – Première guerre mondiale  
Sous-série SS Y  
Bâtiments de la flotte principale

SS Y 557

**TORPILLEUR 328**, torpilleur : journaux de bord du 20/08/1913 au 25/04/1917.

SS Y 558

**TORPILLEUR 328**, torpilleur : journaux de bord du 26/04/1917 au 28/04/1919.

**Iconographie :**



Torpilleur 328.

**Remerciements :**

A l'attention de :

**Yann Tanguy.**

pour sa contribution à l'élaboration de cette fiche récapitulative.