

# WATT



**Nom :** WATT  
**Type :** Sous-marin de haute mer.  
(type Pluviôse).

**Chantier :** Rochefort.  
**Commencé :** 19 octobre 1906.  
**Mis à flot :** 18 juin 1909.  
**Terminé :** 1910.

**En service (MN):** 15 mars 1910.  
**Retiré (MN) :** 01 décembre 1919.

**Caractéristiques :**

51,12 x 4,97 x 3,12 m. ;  
398 t. ; 550 tpl. ;  
700 cv. ;  
2 moteurs électriques - 330 cv ;  
2 machines à vapeur - 354 cv.

Symbole de coque : WT.

Sister-ship : N.C.

**Armement :**

III TLT carcasse de 450.  
IV TLT de 450 Drzewiecki.  
I de 75

**Principales dates :**

**Q 075**

26 août 1905 : construction ordonnée.  
15 mars 1910 : armé pour la première fois.  
1914 : opérations, patrouilles en Manche.  
Septembre 1914 – juin 1915 : séjours à Portsmouth dans le cadre des accords de défense franco-anglais.  
14-22 septembre 1915 : de Brest à La Pallice, opérations dans le golfe de Gascogne.  
17 janvier 1917 : escadrille de chasse de Bizerte ; patrouilles dans le canal de Sicile et sur les côtes d'Algérie.

26 mars 1918 : attaqué par méprise par des escorteurs anglais au nord de la Galite, le commandant et un homme sont tués.

16 octobre 1919 : condamné à Bizerte.

01 décembre 1919 : rayé.

11 juin 1921 : coque vendue à Bizerte pour démolition à M. Crispin de Marseille 28 236 francs.

**Commandants :**

LV Bourély Paul, Jean, Marie, André, né le 2 septembre 1883 à Béziers

**Bibliographie :**

L'odyssée technique et humaine du sous-marin en France - Gérard Garier.

**Internet :**

<http://francois.delboca.free.fr/fswatt.html>

.