

Navire hôpital  
Transport de troupes

**LAFAYETTE**

Marine Nationale



**Nom :** **LAFAYETTE** (ex ILE DE CUBA)  
**Type :** Navire hôpital.  
Transport de troupes  
  
Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique (C.G.T.).

**Chantier :** Chantiers et Ateliers de Provence, Port de Bouc.  
**Commencé :** N.C.  
**Mis à flot :** 27 mai 1914.  
**Terminé :** 1915.

**En service (MM) :** Novembre 1915.  
**Retiré (MM) :** 1940.

**En service (MN) :** 22 février 1917 – (septembre 1939).  
**Retiré (MN) :** 22 octobre 1919 - (19 juin 1940).

**Caractéristiques :**  
  
164,38 x 19,53 m. ;  
12 220 t. ; 11 953 tjb. ; 5 195 tpl. ;  
14 400 cv. ;  
4 hélices ;  
18,5 nds., 17 nds. en service ;  
2 machines alternatives ; 4 cylindres ; 2 turbines Parsons ;  
Symbole de coque X 22 ;  
  
Sister-ship : N.C.

**Armement :**  
  
N.C.

**Principales dates :**  
  
1914 : paquebot lancé sous le nom d'**ILE DE CUBA** pour le compte de la Compagnie Générale Transatlantique (C.G.T.) destiné à la ligne Saint-Nazaire - Vera Cruz.  
03 juin 1915 : date de livraison à la Compagnie.  
1915 : devient le **LAFAYETTE**, est placé sur la ligne Bordeaux - New York.  
Janvier 1917 : réquisitionné.  
13 février 1917 : début des travaux de transformation en navire-hôpital par les Ateliers et Chantiers de la Gironde à Bordeaux.  
Capacité : 1 400 lits.  
22 février 1917 : en service dans la Marine Nationale.  
28 mars 1917 : quitte Le Verdon pour Alger et Salonique, armé commercialement sous les ordres du C<sup>dt</sup> Roch.  
Le docteur Faucherand en est le médecin principal.  
Fin 1917 : il a effectué plus de 10 voyages sanitaires entre Salonique et Toulon.

03 février 1918 : remise d'un témoignage de satisfaction après une inspection de l'Amiral Merveilleux du Vignaux.

Après l'Armistice continue à servir comme navire-hôpital (médecin principal Letrone), mais aussi comme transport de troupes en 1919 en Méditerranée.

27 décembre 1918 : appareille de Toulon pour Marseille.

30 décembre 1918 : quitte Marseille pour Brest avec 200 t. de matériels divers pour les ports du nord de la France.

04-11 janvier 1919 : à Brest, déchargement, puis départ pour la Hollande.

16 janvier 1919 : à Hoek van Holland pour rapatrier des prisonniers français malades ou blessés sur Le Havre.

Pressenti pour servir de navire-hôpital à Copenhague, la Marine en décide autrement compte tenu de la situation sanitaire et du rythme des rapatriements en Méditerranée Orientale.

25 janvier 1919 : quitte Cherbourg pour Alger et Salonique.

Transport de troupes durant l'année avec de nombreuses escales à Ajaccio, Bizerte, Corfou, Gravosa, Tarente, Raguse, Alexandrette.

22 octobre 1919 : déréquisitionné et rendu à la Transat ; remis en état et reprend son service sur la ligne de New York.

1928 : rénové entièrement et renommé **MEXIQUE**.

Juin 1939 : désarmé, puis remis en service pour transporter, en deux voyages, des réfugiés espagnols au Mexique.

Septembre 1939 : réquisitionné et armé en croiseur auxiliaire **X22**.

17 novembre 1939 : déréquisitionné ( ?).

Avril 1940 : réquisitionné comme croiseur auxiliaire **X22**, participe à l'expédition de Norvège comme transport de troupes.

02 juin 1940 : en escale à Marseille participe avec sa DCA embarquée à la défense du port bombardé par l'aviation allemande.

19 juin 1940 : saute sur une mine au Verdon dans l'embouchure de la Gironde et coule ; pas de victimes.

## Bibliographie :

Les navires hôpitaux français au XX<sup>e</sup> siècle, du Docteur Gilles Barnichon - Editions MDV – 1998.

Histoire de la Compagnie Générale Transatlantique : un siècle d'exploitation maritime. – M. Barbance – Paris - Arts et Métiers Graphiques - 1955.

La Transat et Marseille. - Bois, (P.).- Marseille - Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille - Provence - 1996.

Les Compagnies Maritimes à Bordeaux : la Compagnie Générale Transatlantique, les Chargeurs Réunis. - Cdt Desplat,

Cdt Quénivet. - Cahiers de la Mémoire de Bordeaux. (n° 4) - 1993.

La "Transat", la CGM et Le Havre. – A. Frémont - Etudes Normandes (n° 2) – 1997.

Compagnie Générale Transatlantique : de la pêche à la morue au paquebot "France". – E. Lanier - Paris – Plon - 1962.

Evolution chronologique de la Compagnie Générale Transatlantique depuis son origine. – R. Laurent - Paris - Editions de l'Atlantique - 1959.

Cette grande dame que fut la Transat. – C. Offrey - Le Touvet - Editions Marcel-Didier Vrac - 1994.

La Compagnie Générale Transatlantique : Histoire de la flotte. - L. Trihan - Grenoble – Glénat - 1991.

**Internet :**

[http://www.frenchlines.com/ship\\_fr\\_256.php](http://www.frenchlines.com/ship_fr_256.php)

Iconographie :



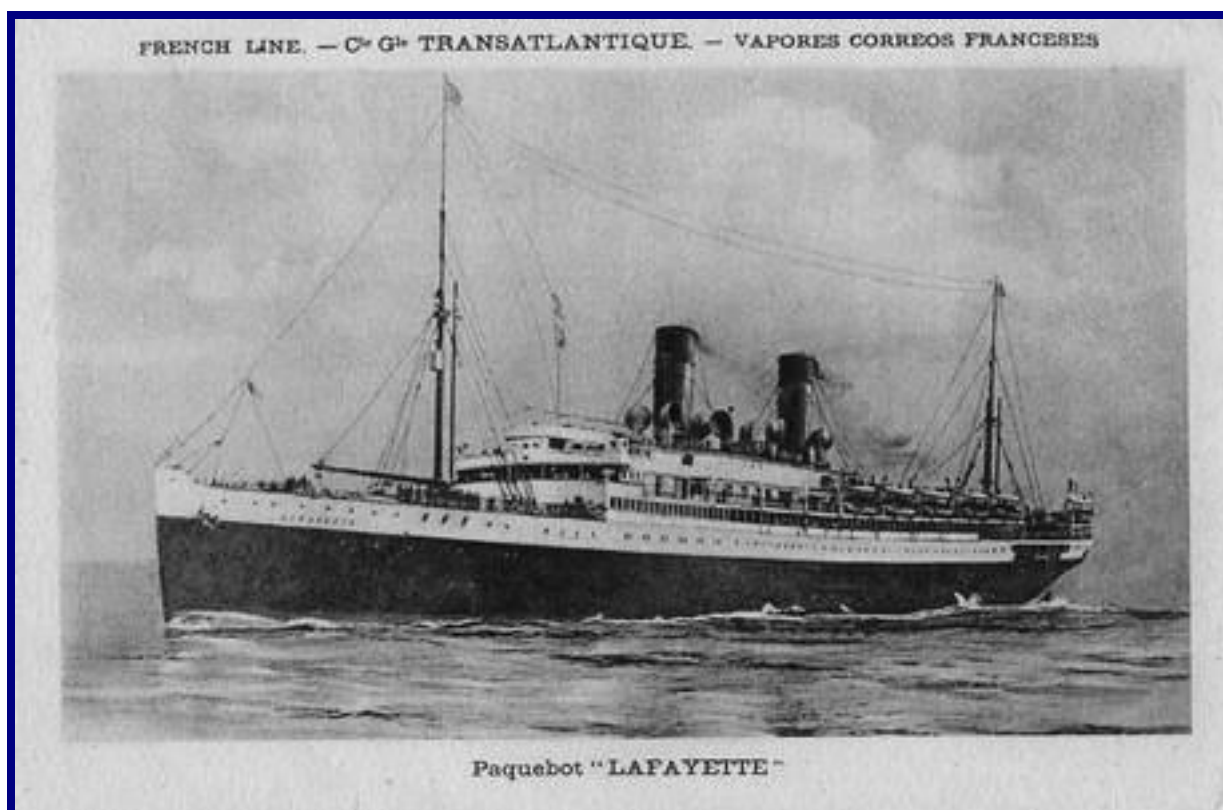
Saint-Nazaire – Le « Lafayette ».



Le Havre – Le Transatlantique « Lafayette ».



St-Nazaire (Loire-Inf.)  
Le Transatlantique « Lafayette ».



French Line – C<sup>ie</sup> G<sup>le</sup> Transatlantique –Vapores Correos Franceses.  
Paquebot « LAFAYETTE ».

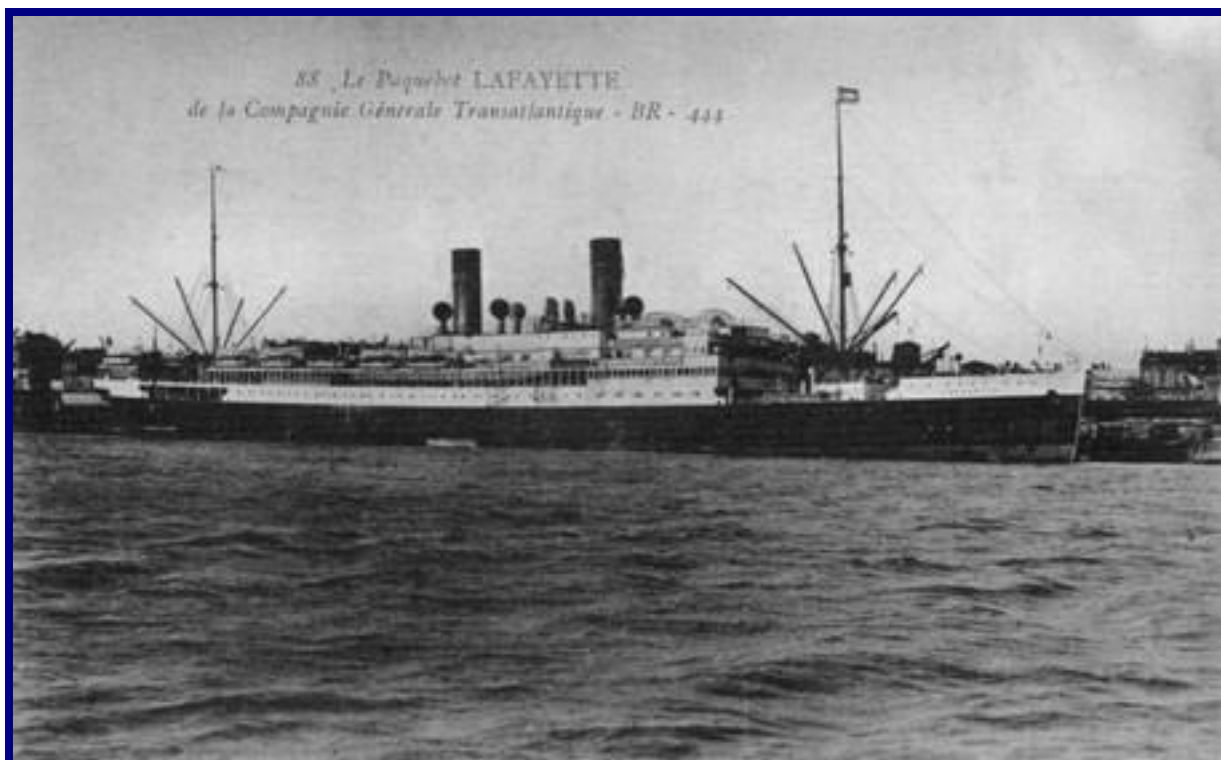
Navires de la Grande Guerre – Navire LAFAYETTE  
Fiche récapitulative mise à jour le 08/03/2008 – V3  
Auteurs : Yves DUFEIL – Franck LE BEL – Marc TERRAILLON



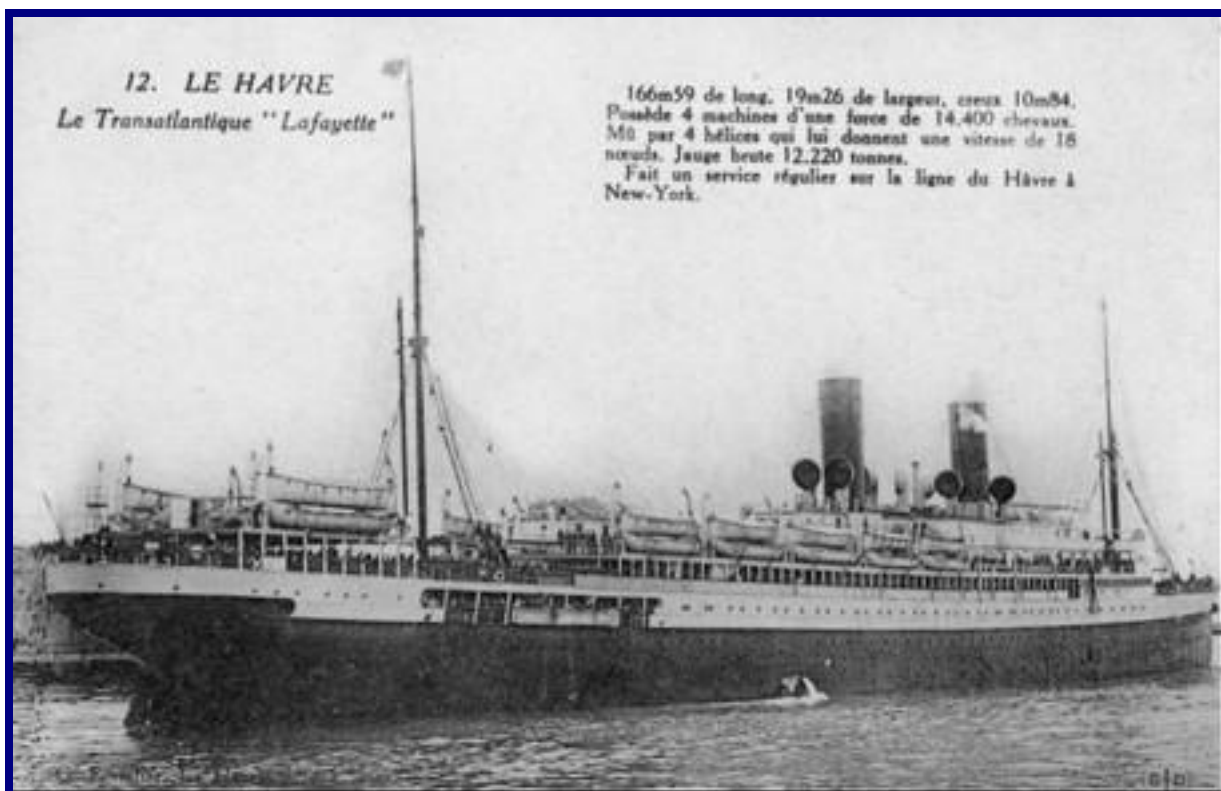
Campagne d'Orient 1914 -18.  
« LAFAYETTE ».  
Navire-hôpital Français de 1<sup>re</sup> classe.  
Par grosse mer au large de X...



Navire-hôpital LAFAYETTE.



Le Paquebot «LAFAYETTE », de la Compagnie Générale Transatlantique.



Le Havre – Le Transatlantique « Lafayette ».